

เอกสารแนบ 15
บันทึกสถิติอุบัติเหตุ

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

สถิติความปลอดภัย	
นายณรงค์ จำปาศักดิ์	
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	วัน ๒๓ Days
Worked Without Accident Occurred	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	วัน ๐ Days
Last Accident Occurred	
เป้าหมายสำหรับปี	วัน ๓๕ Days
Target of This Year	อีก ๑๕๓ Days
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	วัน ๒๑๒ Days
	ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘
	วันจะบรรลุเป้าหมายที่ ๓๕๕

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

- 1.....
- 2.....
- 3.....

วิธีการป้องกันและแก้ไข

- 1.....
- 2.....
- 3.....

สถิติความปลอดภัย			
นายณรงค์ จำปาศักดิ์			
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	วัน		
Worked Without Accident Occurred	26	Days	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	วัน		
Last Accident Occurred	0	Days	
เป้าหมายสำหรับปีนี้	วัน	อีก	วันจะบรรลุเป้าหมายที่ 365
Target of This Year	365	Days	Next Level Target 192
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	วัน	ข้อมูล ณ วันที่	31 สิงหาคม 2568
	243	Days	

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

- 1.....
- 2.....
- 3.....

วิธีการป้องกันและแก้ไข

- 1.....
- 2.....
- 3.....

สถิติความปลอดภัย			
นายณรงค์ จำปาศักดิ์			
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	26	วัน	
Worked Without Accident Occurred		Days	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ		วัน	
Last Accident Occurred	0	Days	
เป้าหมายสำหรับปี	365	วัน	อีก
Target of This Year		Days	Next Level Target
			92
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	913	วัน	ข้อมูล ณ วันที่
		Days	30 กันยายน ๒๕๖๘
			วันจะบรรลุเป้าหมายที่ 365

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

- 1.....
- 2.....
- 3.....

วิธีการป้องกันและแก้ไข

- 1.....
- 2.....
- 3.....

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมืองรอบเดือน..... ตุลาคม..... พ.ศ. ๒๕๖๘

สถิติความปลอดภัย			
นายณรงค์ จำปาศักดิ์			
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	วัน		
Worked Without Accident Occurred	26	Days	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	วัน		
Last Accident Occurred	0	Days	
เป้าหมายสำหรับปีนี้	วัน	อีก	วันจะบรรลุเป้าหมายที่ 365
Target of This Year	365	Next Level Target	61
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	วัน	ข้อมูล ณ วันที่	31 ตุลาคม ๒๕๖๘
	304		

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

- 1.....
- 2.....
- 3.....

วิธีการป้องกันและแก้ไข

- 1.....
- 2.....
- 3.....

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน..... พ.ศ. 2568

สถิติความปลอดภัย			
นายณรงค์ จำปาศักดิ์			
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	วัน		
Worked Without Accident Occurred	25	Days	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	วัน		
Last Accident Occurred	0	Days	
เป้าหมายสำหรับปีนี้	วัน	อีก	วันจะบรรลุเป้าหมายที่
Target of This Year	315	Days	31
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	วัน	ข้อมูล ณ วันที่	
	334	Days	30 พฤศจิกายน 2568

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

- 1.....
- 2.....
- 3.....

วิธีการป้องกันและแก้ไข

- 1.....
- 2.....
- 3.....

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน..... พ.ศ. 2568

สถิติความปลอดภัย	
นายณรงค์ จำปาศักดิ์	
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	วัน
Worked Without Accident Occurred	26 Days
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	วัน
Last Accident Occurred	0 Days
เป้าหมายสำหรับปีนี้	วัน
Target of This Year	315 Days
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุ	วัน
ถึงขั้นหยุดงาน	315 Days
อีก	วันจะบรรลุเป้าหมายที่ 315
Next Level Target	0
ข้อมูล ณ วันที่	31 กันยายน 2568

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

- 1.....
- 2.....
- 3.....

วิธีการป้องกันและแก้ไข

- 1.....
- 2.....
- 3.....